

ОТ РЕДАКЦИИ «ИНФОРМАЦИОННОГО ВЕСТНИКА»

Ситуацию с угрозой распространения на территории Российской Федерации коронавирусной инфекции в последние дни комментируют самые разные люди. К сожалению, имеет место искажение информации, распространение недостоверных сведений. Очень верную оценку этому дал в своем обращении генеральный директор ООО «Газпром добыча Ямбург»

Олег Арно:

«Все вы знаете в сложившейся эпидемиологической ситуации, связанной с распространением коронавирусной инфекции во всем мире и на территории Российской Федерации. Должен отметить, что ситуация усугубляется огромным количеством недостоверной информации из самых разных источников. Все это ведет к излишней нервозности и нагнетанию паники. Напомню, что мы и раньше сталкивались с различными инфекционными заболеваниями, носящими массовый характер, иногда имеющими гораздо более тяжелые последствия. И каждый раз нас пугали глобальными последствиями, но, как видим, это все в прошлом. Не думаю, что текущая ситуация будет исключением».

В сложившихся информационных обстоятельствах редакция «информационного Вестника» сообщает:

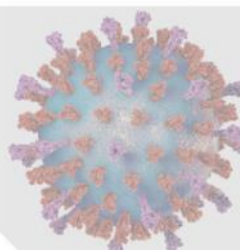
1. Ежедневно на сайте газпромпрофсоюз.рф (раздел «Новости «Газпром профсоюза»») и в мобильном приложении (раздел «Актуально») мы публикуем оперативную информацию о динамике заболеваемости, о принимаемых действиях, размещаем актуальные объявления и мнения авторитетных экспертов (пример таких ежедневных отчетов опубликован на странице 11 этого выпуска);
2. На сайте и в газете регулярно публикуем наглядные информационные материалы, которые вы можете использовать в работе;
3. Продолжаем информировать читателей о том, что происходит в профсоюзной жизни «Газпрома», как реализуются базовые проекты (в этом выпуске - серия материалов, приуроченных к 75-летию Великой Победы);
4. В связи с тем, что часть персонала переведена на работу в удалённом (домашнем) режиме, у многих газетчиков увеличились сроки вахты, мы будем каждую неделю публиковать материалы о прошедших в 2019 году интересных мероприятиях. Возможно, это поможет с пользой дела проводить свободное от работы время.

75 лет Великой Победы!

- «Бездорожье, крик, снаряды рвутся...» (стр.2)
- По легендарной «Дороге жизни» (стр.5)
- Искать – значит помнить (стр.8)
- Детские рисунки про войну (стр.9)



Каким может стать
праздник труда?
(стр. 10)



COVID-19.
Актуальная
информация
(стр. 10)

«БЕЗДОРОЖЬЕ, КРИК, СНАРЯДЫ РВУТСЯ...»

Поисковики «Газпрома» нашли и установили личность еще одного погибшего в годы Великой Отечественной войны.

17 марта 2020 года у Обелиска Славы на центральной площади посёлка Ленино Республики Крым состоялся митинг -реквием. На нем почтили память **Александра Константиновича Маркова**, бойца Красной Армии, погибшего на Крымском фронте в мае 1942 году. Его останки переданы для дальнейшего захоронения в городе Асбест Свердловской области. В этот же день в парке «Памяти, мужества, братства и славы» села Батальное Ленинского района прошла торжественная церемония установки памятного знака «Воинам Уралцам, погибшим при защите и освобождении Крыма». В мероприятиях приняли участие заместитель председателя Комитета Государственного Совета Республики Крым **Валерий Аксёнов**, депутат Государственного Совета Крыма **Александр Шевченко**, Министр топлива и энергетики Крыма **Евгений Рукавишников**, заместитель генерального директора Крымского



республиканского предприятия «Черноморнефтегаз» **Сергей Зырянов**, председатель первичной профсоюзной организации «Черноморнефтегаза» **Александр Шибирин**, ветераны труда, делегации предприятий и организаций, жители района. За этими событиями внимательно наблюдали из разных регионов нашей страны работники предприятий и организаций Группы Газпром, члены Межрегиональной профсоюзной организации «Газпром профсоюз». Наблюдали не случайно – многие из них лично участвуют в поисковых экспедициях на территории Республики Крым, в «Вахтах памяти», в дру-

гих патриотических мероприятиях. Многие из них приняли личное участие в работе по обнаружению и установлению личности **Александра Константиновича Маркова**.

АВГУСТ 2019 ГОДА.

Останки советского воина были найдены в рамках поисковой экспедиции «Вахта Памяти», организованной Военно - патриотическим поисковым объединением «КРЫМ – ПОИСК» и Межрегиональной профсоюзной организацией «Газпром профсоюз». Рассказывает участник экспедиции, член «КРЫМ – ПОИСКА» **Сергей Жаботинский**: «*Был найден один единственный боец на участке недалеко от железнодорожного переезда. Сработал металлодетектор, так как сверху находились патронные диски, останки бойца были обнаружены на глубине 1 метр 70 сантиметров*». Вместе с ним были обнаружены нож, каска, несколько монет и сумка, на которой была высечена фамилия «Марков А.К.».

Продолжение на стр. 3-4.



«БЕЗДОРОЖЬЕ, КРИК, СНАРЯДЫ РВУТСЯ...»

ОСЕНЬ – ЗИМА 2019-2020 ГОДОВ.

Поисковикам предстояло решить непростую задачу – определить, кто же это был такой – «Марков А.К», а также попытаться найти его родственников. «Мы изучили многочисленные базы данных и обнаружили нескольких числившихся пропавшими без вести Марковых. – рассказывает участник экспедиции **Алексей Картуз**, сотрудник Оренбургского газоперерабатывающего завода Общества «Газпром переработка», руководитель военно-исторического клуба «Виктория» Оренбургского газоперерабатывающего завода. – Отмечу, что родственники людей, которые пропадали без вести, не получали денежное пособие по смерти родственника. Этот факт позже оказал нам неоценимую услугу. Дело в том, что во время работы в архивах, общаясь с коллегами – поисковиками мы обнаружили письмо матери пропавшего без вести бойца – Анны Емельяновны Марковой. Она обращалась к однополчанину сына с просьбой помочь узнать судьбу сына. Фамилия, период войны, место гибели – всё совпало. Так удалось выяснить судьбу погибшего. Своей семьи у Александра Константиновича не было, получается, что благодаря письму матери и ответу на него нам спустя 78 лет удалось установить его судьбу. Кстати, то письмо позволило Анне Емельяновне получать пенсию – сына перестали считать пропавшим без вести, вот только его могилу тогда так и не нашли».

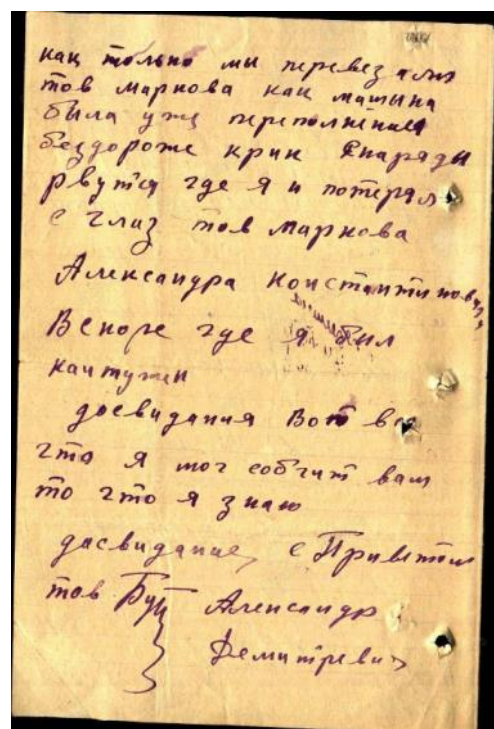
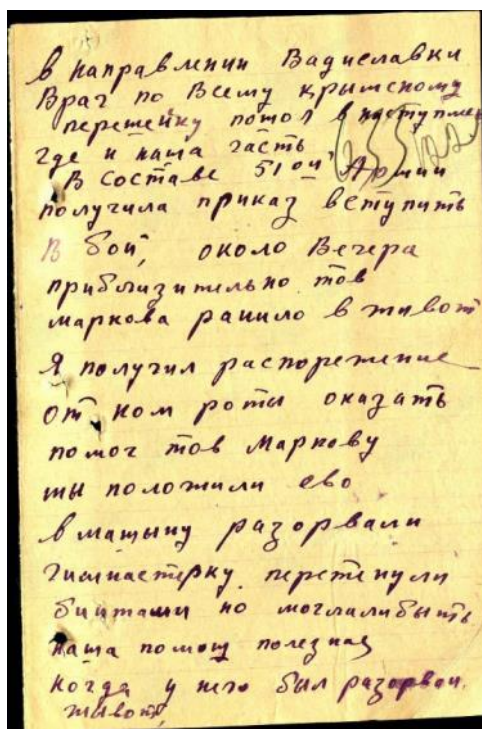


Из ответа Анне Емельяновне Марковой от сослуживца:

«...Вы спрашивали о своем сыне, Маркове Александре Константиновиче... 9 мая 1942 года на Крымском перешейке враг пошёл в наступление, где наша часть в составе 51-й армии получила приказ вступить в бой. Вечером товарища Маркова ранило в живот. Я получил распоряжение от командира роты оказать това-

рищу Маркову помощь. Мы положили его в машину, разорвали гимнастерку, перетянули бинтами. Но могла ли быть наша помощь полезна, когда у него был разорван живот? Как только мы перевязали товарища Маркова, машина уже была переполнена. Бездорожье, крик, снаряды рвутся – и я потерял из виду товарища Маркова».

Окончание на стр. 4.



«БЕЗДОРОЖЬЕ, КРИК, СНАРЯДЫ РВУТСЯ...»

Марков Александр Константинович,
1913 года рождения.

Уроженец деревни Старица Турин-
ского района Свердловской области,
Красноармеец 650-го стрелкового
полка 138-стрелковой дивизии Крым-
ского фронта

Погиб в мае 1942 года при обороне
Керченского полуострова от немецко-
фашистских захватчиков

Вскоре удалось найти родственников красноармейца. Две племянницы живут в Москве, две – в городе Асбест Свердловской области, то есть в том же регионе, где он родился. Там он и будет захоронен. Члены Челябинской региональной молодежной военно-патриотической общественной организации «РУСИЧ», участвовавшие в «Вахте Памяти» «КРЫМФРОНТ-2019» приняли на себя почетную обязанность по доставке останков Александра Константиновича к месту захоронения в город Асбест. А в Крым из Челябинска они доставили памятный знак «Воинам Уралцам погибшим при защите и освобож-

дении Крыма» (призывникам Свердловской и Челябинской областей).

Вот так удалось выяснить судьбу еще одного человека, погибшего за Родину в годы Великой Отечественной войны. В этой работе приняли участие самые разные люди и организации, которые считают это важным и необходимым. «Я очень рад, что во всем этом есть толика участия профсоюзной организации «Газпрома», - говорит **Владимир Ковальчук**, председатель «Газпром профсоюза». – *Память о войне – это не просто пустой звук, это реальные и конкретные дела, которые мы должны с вами вершить. И важнейшее, я так полагаю, - нужно захоронить всех, кто погиб на полях войны».*

Наша справка:

Поисковые работы на Ак - Монайских рубежах Республики Крым ведутся военно-патриотическим поисковым объединением «КРЫМ – ПОИСК» более 25 лет. С 2017 года к этой деятельности присоединились работники топливно-энергетического комплек-



са – дочерних обществ ПАО «Газпром», Межрегиональной профсоюзной организации «Газпром профсоюз», Крымского республиканского предприятия «Черноморнефтегаз» и его профсоюзной организации. Это позволило улучшить качество поисковых работ. В 2018-2019 годах обнаружены останки 248 бойцов и командиров Красной Армии, погибших и пропавших без вести. 14 удалось идентифицировать. *При подготовке использованы материалы сайта Ленинского района Республики Крым, телеканала «Крым 24». Благодарим Алексея Картуза за предоставленную информацию, фотографии и архивные материалы.*



ПО ЛЕГЕНДАРНОЙ «ДОРОГЕ ЖИЗНИ»

Более 50 сотрудников Общества «Газпром флот», членов первичной профсоюзной организации, посетили легендарную «Дорогу жизни». В конце февраля они посетили памятные места уникального мемориального комплекса и получили массу незабываемых впечатлений о героической странице истории Санкт-Петербурга - Ленинграда.

Рано утром все собрались у станции метро «Электросила», откуда автобус увез сотрудников «Газпром флота» и членов их семей в поездку, в ходе которой они познакомились с военной историей города на Неве.

«Дорога жизни» – такое наименование получила коммуникация, по которой в блокадный Ленинград в годы Великой Отечественной войны доставлялись продукты, топливо, материалы для заводов и фабрик. По ней происходила эвакуация ослабевших от голода жителей Ленинграда, а в осажденный город перебрасывались подкрепления, вооружение и боеприпасы. Сове-

менные российские историки называют «Дорогой жизни» не только уже ставшую легендарной ледовую трассу на Ладоге, но и деятельность Краснознаменной Ладожской флотилии в период навигации на Ладожском озере с 1941 по 1944 год. Во время блокады Ленинграда «Дорога жизни» стала единственной военно-стратегической транспортной магистралью через Ладожское озеро, соединившей город с Большой землей. В периоды навигации – по воде, зимой – по льду Ладоги. С 12 сентября 1941 по март 1943 года эта дорога связывала блокадный Ленинград со страной.

Наиболее известная и менее протяженная часть трассы проходила по водам и льду Ладожского озера. Начинаясь от старинного рыбацкого села Кобона, она доходила до поселка Осиновец. Далее по территории Всеволожского района Ленинградской области на протяжении около полусотни километров пролегал сухопутный участок Дороги, завершающийся возле железнодорожной станции

Ржевка на северной окраине Ленинграда.

Из-за раннего образования льда на Ладожском озере в ноябре 1941 года транспортные перевозки были свернуты. Жителям города угрожала смертельная опасность. Именно тогда возникла невероятно дерзкая и смелая идея создания ледовой трассы длиной в 35 км. Дело в том, что Ладога никогда полностью не замерзает, а частые ветра и хаотичное движение волн способствуют образованию ледовых торосов и делают поверхность озера неровной. Дорога проходила всего в 10 км от местонахождения позиций гитлеровских войск и постоянно подвергалась бомбежкам и обстрелам. Но именно ее функционирование позволило спасти Ленинград от вымирания.

Ледовая трасса начала действовать в ночь на 22 ноября, когда нормы продовольствия в городе были снижены до трагических 250 г хлеба в сутки для рабочих и 125 г для иждивенцев и детей – «125 блокадных грамм с огнем и кровью пополам». Тысячи людей ежедневно умирали от голода. Солдаты на передовой получали по 500 г хлеба. Но даже для сохранения этих норм требовалось ежедневно не менее тысячи тонн продовольствия. В ночь на 22 ноября в сторону осажденного города выехали 60 грузовиков ГАЗ-АА, знаменитых «полторок», с 33 тоннами хлеба. Так начала действовать военно - автомобильная дорога № 101.

Продолжение на стр. 6-7.



ПО ЛЕГЕНДАРНОЙ «ДОРОГЕ ЖИЗНИ»

Зимой 1942 года из осажденного города началась эвакуация измученных от голода людей. Последствия перенесенной дистрофии для многих оказались непомерной ношей. Люди умирали, не успев покинуть пределы блокадного кольца. Поэтому вдоль той памятной дороги до сих пор можно увидеть могилы тех, кого *...голод здесь нагнал их в пути у приладожских берегов.*

Не случайно по этой причине ленинградцы иногда называли ледовую трассу «Дорогой смерти». Более одного миллиона людей эвакуировали по ней из осажденного города. Но многие так и остались лежать на дне Ладоги, погибшие под бомбежками и обстрелами, так и не преодолев это расстояние, отделявшее жизнь от смерти. Десять автобусов с ленинградскими детьми навеки погребены под ладожской волной. И все же той страшной зимой в человеческой памяти в большей степени сохранилась именно это высокое и жизнеутверждающее название – «Дорога жизни». Проехав город Всеволожск, автобус сделал первую остановку на Румболовской горе, вблизи так называемого «Дома авиаторов», где в годы войны жили летчики авиации Балтийского флота, перед которыми, кстати, выступала знаменитая Клавдия Шульженко в составе одной из фронтовых агитационных концертных бригад. Близ «Дома авиаторов» или как еще его называли «Дом героев» (многие летчики были удостоены звания «Герой Советского Союза»), находится мемориал,



посвященный погибшим пилотам и бойцам Красной армии. Здесь же находится и бронзовый памятник автомобилю ГАЗ-АА, легендарной «полуторке». Именно на этой машине доставлялась значительная часть грузов по ледяной трассе «Дороги жизни», водители этих автомобилей несли самые тяжёлые потери во время бомбёжек и ударов немецкой артиллерии. Самыми же большими по грузоподъемности на «Дороге жизни» были корабли Ладожской флотилии, а также сотни гражданских судов, с огромным риском курсировавших между Кобоной и Осиновцом, обеспечивая Ленинград. Поэтому путь экскурсионного автобуса закономерно лежал в сторону Ладожского озера, на берегу которого расположен, пожалуй, самый известный мемориал, посвященный снятию блокады – «Разорванное кольцо». Созданный ленинградским скульптором Константином Симуном символ, расположенный прямо на берегу Ладожского озера, неподалеку от поселка Осиновец – простой и одновременно невероятно выразительный. Ведь именно здесь бло-

кадное кольцо, еще не разомкнутое нашими воинами в ходе военной операции, было разорвано мужеством тех, кто смог в тяжелейших условиях связать город со страной.

Деблокировать город войска Ленинградского и Волховского фронтов пытались несколько раз с сентября 1941 года. Несли огромные потери, потому что отсутствовал фактор внезапности, фашистам заведомо было известно, где пойдут на прорыв наши войска – в самом узком месте между двумя фронтами, в так называемом «бутылочном горле», близ поселка Синявино. Только в ходе пятой попытки в январе «переломного» 1943 года бойцы 67 армии Ленинградского фронта и 2-й ударной Волховского фронта сумели проломить глубокоэшелонированную оборону группы армий «Север», очистив южный берег Ладожского озера и прилегающую территорию от гитлеровцев. За 30 дней по побережью Ладожского озера была проложена ветка железной дороги, которую ленинградцы называли «Дорогой победы».

Окончание на стр. 7.

ПО ЛЕГЕНДАРНОЙ «ДОРОГЕ ЖИЗНИ»

У мемориала «Разорванное кольцо» горит вечный огонь. К нему легли живые цветы от работников «Газпром флота». Вечная память героям Ленинградского и Волховского фронтов!

Следующий адрес на маршруте – музей «Дорога жизни» в поселке Осиновец. Хотя это филиал Центрального военно-морского музея в Санкт-Петербурге, но при этом – достаточно большой комплекс зданий и открытых площадей с экспонатами, посвященными блокаде.

Одни из лучших экскурсоводов музея – **Лариса Коповая** погружает нас в трагический мир событий на «Дороге жизни». Мы узнаем, как уже в первые дни блокады, в сентябре 1941 года, под атаками пикирующих бомбардировщиков в Ленинград отправились баржи с продовольствием, как наши летчики сбивали немецких «стервятников» над Ладогой, атаковали катера и десантные суда гитлеровцев, решивших положить конец «Дороге жизни», захватив расположенный на трассе остров Сухо. Мы видим фотографии, на которых в лютый мороз зимы 1941-1942 гг. живой цепью вдоль трассы выстроились девчонки-

регулирующие, указывая путь автомобилям, непрерывным потоком, устремившимся в Ленинград. На фотографиях – бойцы 1-й стрелковой дивизии НКВД, стоявшие насмерть на льду Ладоги, прикрывая дорогу от фашистов, беспрерывно атаковавших со стороны захваченного Шлиссельбурга. Фотографии, документы, подлинное оружие, награды советских бойцов, форма командиров Красной армии и Ладожской флотилии в музейных залах, а под открытым небом – самолет «Ли-2», боевые корабли и транспортные суда, орудия, башня танка КВ-1. Потрясающий музей, уникальные экспонаты.

Последний пункт нашей поездки – особенно печальный, щемящий сердце. Автобус подъезжает к мемориалу, посвященному детям Ленинграда. Детям, погибшим от голода и бомбёжек в блокадном городе и по дороге через Ладожское озеро, умерших в эвакуации от последствий дистрофии. На каменной стеле строки из дневника **Тани Савичевой**: «Умерли все, осталась одна Таня». Печальна судьба и самой ленинградской девочки. Вывезенная из осажденного города в 1942 году,

ослабленная голодом и болезнями, она умерла уже в эвакуации в 1944 году в поселке Шатки Горьковской (ныне – Нижегородской области).

Десятки тысяч детей и подростков встали на защиту родного города – воевали в партизанских отрядах, помогали бойцам на передовой, тушили зажигательные бомбы, работали на заводах и фабриках. Свыше 15000 юных героев были удостоены медали «За защиту Ленинграда», награждены боевыми орденами. И снова мы возлагаем цветы к памятнику. Наша скромная дань памяти несломленным детям Ленинграда. Вечером, уже в сумерках, мы возвращаемся в город на Неве. Тихо и печально звучат стихи ленинградских поэтов в исполнении нашего замечательного экскурсовода **Владимира Ковалева**. Притихшие и взволнованные мы вспоминаем наиболее запомнившиеся эпизоды поездки. Теперь мы гораздо больше знаем о том, какую цену пришлось заплатить за то, чтобы один из красивейших городов Земли – Санкт-Петербург продолжал жить и радовать своим величием всех людей мира.

Наталья Калинина



«ИСКАТЬ - ЗНАЧИТ ПОМНИТЬ»



В ямбургской профсоюзной библиотеке прошла встреча с участником поискового движения, работником ООО «Газпром добыча Ямбург» **Артемием Журавлёвым**. Мероприятие, приуроченное к празднованию 75-летия Великой Победы, проводилось по инициативе ППО «Газпром добыча Ямбург профсоюз».

Собравшиеся услышали рассказ о деятельности Тюменской региональной общественной организации «Областной поисковый центр», занимающейся поиском солдат и офицеров Красной Армии, погибших и пропавших без вести в годы Великой Отечественной войны. Узнали, как проходят раскопки и подъём останков погибших, по каким опознавательным знакам можно установить имя бойца, сколько времени и сил требуется на подготовку и проведение экспедиции. Как отметил **Артемиий Журавлёв**, основной состав поисковых отрядов – это школьники, студенты вузов и энтузиасты из числа неравнодушной молодёжи.

– Таким образом мы стараемся привлечь в поисковую деятельность нынешнее поколение, – отметил выступающий. – Ведь День Победы – он один, а путь к этому великому событию длился 1418 дней. И за каждым из них – кровь и смерть, боль и горечь утрат. Поэтому молодым, как никому другому, очень важно знать и помнить ту историю, которая написана ценою жизни их отцов, дедов и прадедов. С фронтовым бытом советского солдата в годы войны ямбуржцев познакомила передвижная выставка найденных в ходе поисковой деятельности экспонатов. Основу её составили личные вещи, которые служили воинам на протяжении всей войны: фляжки,

кружки, кисеты, расчёски и другие обычные, но такие незаменимые в солдатском быту предметы. Смертные медальоны, макеты оружия, обойма с патронами, обмундирование – **Артемиий Журавлёв** подробно останавливался на каждом экспонате, рассказывая назначение предмета и историю его обнаружения. В завершение мероприятия собравшимся был продемонстрирован документальный фильм о поисковом движении России. Встреча получилась тёплой и непринуждённой: общались, делились впечатлениями, рассматривали и фотографировались с экспонатами.

Сталина Лебедева



ДЕТСКИЕ РИСУНКИ ПРО ВОЙНУ

В Обществе «Газпром проектирование» подвели итоги конкурса детского рисунка «Наша Победа». Он был объявлен в октябре 2019 года Объединенной первичной профсоюзной организацией «Газпром проектирование профсоюз» с целью воспитания у детей сотрудников патриотизма и уважительного отношения к истории Отечества.

Первым этапом было проведение конкурсов в филиалах Общества. После подведения итогов лучшие работы направлялись в ОППО «Газпром проектирование профсоюз» для проведения финального этапа. Победители определялись по итогам интерактивного голосования на корпоративном портале. В финале приняли участие 14 рисунков в возрастной номинации 7-9 лет и 9 рисунков в возрастной номинации 10-12 лет. Голосующим не просто было делать выбор, ведь представленные детские рисунки были не

только искренны и трогательны, но и в большинстве представляли собой размышления на тему военной и мирной жизни, тех страданий и разрушений, которые несет с собой война. В итоге, места распределились следующим образом:

ВОЗРАСТНАЯ НОМИНАЦИЯ 7-9 ЛЕТ

- 1 место – **Дарья Фомичева** за работу «Вернулся с Победой!» (рисунок слева внизу)
2 место – **София Ромашова** за работу «Знамя Победы»
3 место – **Владислав Оприщенко** за работу «На страже Родины»

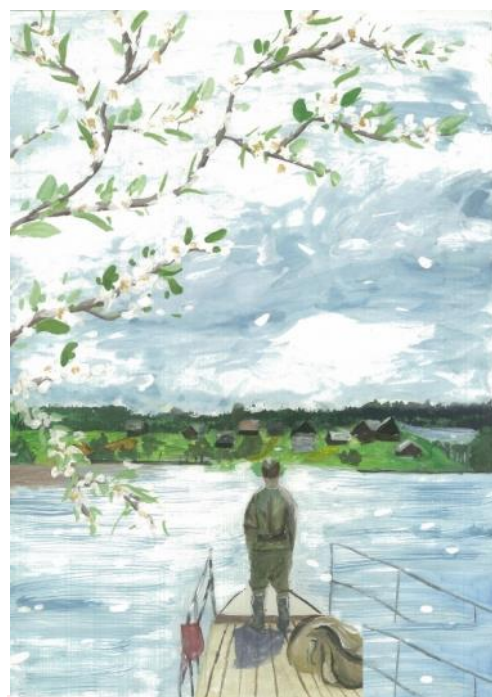
ВОЗРАСТНАЯ НОМИНАЦИЯ 10-12 ЛЕТ

- 1 место – **Ксения Каширина** за работу «Возвращение солдата» (рисунок справа внизу, выполнен по мотивам картины М.Ю. Кугач «Возвращение»)
2 место – **Иван Козлов** за работу «Война»
3 место – **Екатерина Шабалина** за работу «Жизнь»

Из выступления «Фирменный стиль при проведении корпоративных мероприятий в рамках 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне»:

«Конкурсы детских рисунков к Победе. Все дети рисуют танки и самолеты. Но просто танк не формирует ничего. А вот если перед такими конкурсами рисунков рассказать детям о том, что это была за война, какая это была страшная война, то и рисунки будут другими – не только по тому, что нарисовал ребенок, но и по внутреннему смыслу нарисованного».

(Александр Назарян, семинар «Межличностные коммуникации» для руководителей пресс-служб дочерних обществ ПАО «Газпром», сентябрь 2019 г.)



КАКИМ МОЖЕТ СТАТЬ ПРАЗДНИК ВЕСНЫ И ТРУДА?

18 марта 2020 года в Москве прошло заседание Исполкома Федерации Независимых Профсоюзов России.

Обсуждались вопросы «О поправках в Конституцию Российской Федерации», «О проведении Первомайской акции профсоюзов в 2020 году», «О проекте концепции Генерального соглашения между общероссийскими объединениями профсоюзов, общероссийскими объединениями работодателей и Правительством России на очередной период»; «О кандидатурах для избрания председателями территориальных объединений организаций профсоюзов». Учитывая введенные в связи с профилактикой коронавирусной инфекции ограничения, имеет смысл отдельно рассказать о «первомайском» вопросе и подумать над перспективами проведения в наших профсоюзных организациях первомайских мероприятий.

С одной стороны, отечественные профсоюзы вот уже сто тридцать лет проводят первомайские демонстрации – под разными лозунгами, с разным числом участников (*в Российской империи Первое мая как день международной солидарности трудящихся впервые отметили в 1890 году в Варшаве, которая входила в состав страны, проведении стачки 10 тысяч рабочих*). С другой стороны, в 2020 году ситуация изменилась. И дело даже не в современной общественно-политической ситуации, высоком уровне социального партнерства

и проникновении в профсоюзную жизнь современных технологий, позволяющих заменить многотысячные мероприятия действиями и коммуникациями в режиме онлайн (*кстати, «Газпром профсоюз» в последние годы активно использует этот формат, в том числе 1 мая*). Дело в угрозе распространения коронавирусной инфекции, из-за этого отменяются или переносятся мероприятия с большим количеством участников.

В этой связи на заседании Исполкома ФНПР развернулась полноценная дискуссия: какие форматы можно использовать в 2020 году? Все сошлись на том, что без первомайских кампаний в интернете на этот раз точно не обойтись. ***Кстати, в плане «Газпром профсоюза» на 2020 год по направлению «Молодежная политика» значится конкурс на лучшую публикацию в социальной сети «ВКонтакте», приуроченную к Празднику Весны и Труда 1 мая.***

Но при этом должен сохраниться и уличный формат праздника. Профсоюзные организации «Газпрома», учитывая большую географическую распространенность, многообразие населенных пунктов, разноплановость объектов, на которых трудятся работники, могут подумать над своими вариантами. Первомайские акции можно проводить, стоя на балконах домов, выходящих на центральные улицы – с размещением соответствующих лозунгов и транспарантов, включением профсоюзных музыкальных композиций. Это могут быть локальные первомайские митинги с чис-

лом участников, разрешенным в нынешних условиях. Можно подумать над живыми цепями из членов профсоюзов рядом с проходными предприятий и организаций – естественно в соответствии с законом и требованиями. Можно организовать и провести другие мероприятия, которые не просто продемонстрируют преемственность первомайских традиций, но и принесут конкретную пользу людям и территориям: первомайские субботники, благоустройство общественных пространств, первомайские акции поддержки ветеранов газовой отрасли, первомайские благотворительные мероприятия, творческие конкурсы.

Варианты могут быть разными. Главное, что ещё есть время их обсудить, подготовить и успешно провести. Предложения по проведению первомайских мероприятий в организациях «Газпром профсоюз» присылайте на электронную почту inform-mpo@yandex.ru.



COVID-19. АКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Актуальная информация о ситуации с коронавирусом на утро 20 марта 2020 года.

СТАТИСТИКА:

Россия: подтверждено 199 случаев (утро 19 марта – 147), смертей – 0 (1 случай смерти человека, зараженного коронавирусной инфекцией, но по другой причине*), выздоровело – 9, проведено тестов – 133101.

Мир: подтверждено 244517 случаев (утро 19 марта – 214894), смертей – 10030 (утро 19 марта – 8732), выздоровело – 86025 (утро 19 марта – 83313).

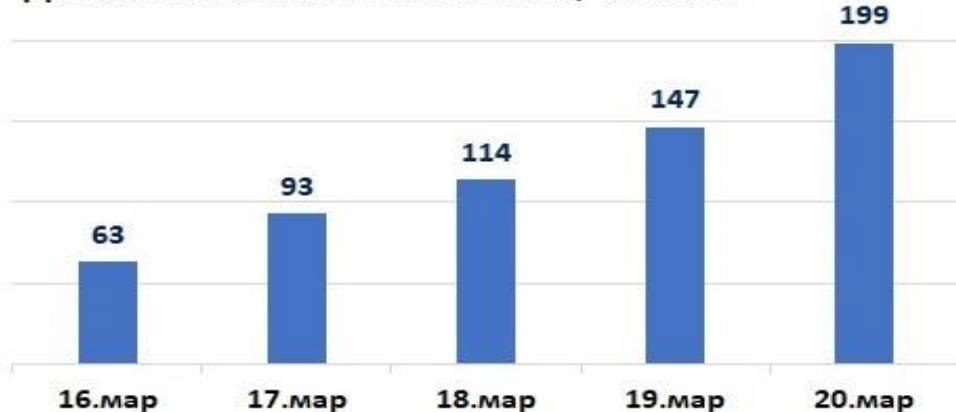
(Источник: собств. инф., Роспотребнадзор / JHU)

ДЕЙСТВИЯ:

19 марта состоялось заседание профсоюзного комитета объединенной первичной профсоюзной организации «Газпром добыча Ноябрьск профсоюза», которое прошло в режиме видеоконференции. Основным вопросом – принимаемые меры по предотвращению распространения коронавирусной инфекции. Члены профкома обсудили переход на дистанционный режим работы, рекомендации по зарубежным поездкам, летний детский и семейный оздоровительный отдых.



Динамика заболевших в России, человек



Поднимался вопрос и отмены служебного транспорта по развозке сотрудников, работающих в городе Ноябрьске. Движение автобусов, ходивших по специально составленному маршруту и доставлявших людей на работу и с работы было прекращено, чтобы избежать скопления людей в салоне. В результате многие ноябрьские газовики были вынуждены пересесть на городские маршруты, что намного опаснее, по мнению профсоюзного комитета. Итог вмешательства профсоюза в возникшую ситуацию: с 20 марта движение служебных автобусов по городу Ноябрьску будет возобновлено!

В связи с принятым решением ПАО «Газпром» № 01/05-2348 от 18.03.2020 направление работников и пенсионеров ООО «Газпром добыча Ноябрьск» в санатории, с 19.03.2020 года прекращается до особого распоряжения.

ВНИМАНИЕ:

Уточненная информация о смертельном случае 18 марта 2020 года в Москве. Умерла преподаватель Российского государственного университета им. Губкина Валентина Зубарева, профессор, за-

меститель заведующего кафедрой финансового менеджмента университета. Женщину госпитализировали 13 марта, после получения положительного результата анализа на коронавирус ее перевели в инфекционную больницу №2. Причиной смерти стал оторвавшийся тромб. Сопутствующие заболевания: пневмония, ишемическая болезнь сердца, сахарный диабет II типа, артериальная гипертензия, атеросклероз коронарных сосудов, аорты, моче - каменная болезнь, цереброваскулярная болезнь, хроническая легочная гипертензия и другие. Женщина и ее близкие не покидали страну в последнее время, значит, она могла заразиться в самом институте. Составлен список из 120 студентов и 20 преподавателей, с кем непосредственно контактировала умершая. Эти данные переданы в Роспотребнадзор.

Если у вас есть актуальная информация о том, как ведется работа по профилактике коронавирусной инфекции в ваших профсоюзных организациях, иная информация, полезная для организации работы в данном направлении, отправляйте её на электронную почту inform-mro@yandex.ru или по телефону +7 495 719 56 49.



КОРОНАВИРУС – это возбудитель ОРВИ, при котором отмечается выраженная интоксикация организма и проблемы с дыхательной и пищеварительной системами.

Вirus передается



Воздушно-капельным путем при чихании и кашле



Контактным путем

Как не допустить



Не выезжать в эпидемиологически неблагоприятные страны



Избегать посещения массовых мероприятий



Чаше мыть руки



Использовать медицинские маски



Избегать близкого контакта с людьми, у которых имеются симптомы заболевания

Симптомы

Повышенная утомляемость

Ощущение тяжести в грудной клетке

Заложенность носа

Чихание

Кашель

Боль в горле

Боль в мышцах

Бледность

Повышение температуры, озноб

Осложнения

Отит

Сепсис

Проблемы с ЖКТ (у детей)

Синусит

Бронхит

Пневмония

Миокардит (воспаление сердечной мышцы)

Что делать, если...



Обратиться к врачу



Не заниматься самолечением